

**“Karadeniz Bölgesi’nde Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi”
84/2005* sayılı TAVSİYE KARARI**

Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü Parlamenter Asamblesi :

1. Serbest ticaret bölgesini oluşturmak ve rekabetçi iş faaliyetlerini gerçekleştirmek için gerekli ekonomik, sosyal, çevre ve güvenlik ihtiyaçlarına cevap veren bir ulaşım altyapısını geliştirme ve modernleştirme **gereğinin bilincindedir;**
2. KEİ üye ülkeleri arasında ulaşım ve bölgesel altyapı ağlarının oluşturulması konusunda bölgesel işbirliğinin güçlendirilmesini **memnuniyetle karşılamaktadır;**
3. Uluslararası finans kuruluşlarının ulaşım altyapısının geliştirilmesine yönelik girişimlerine ve programlarına **destek vermektedir;**
4. Ulaşım sektörünü olumlu etkileyebilecek bölgesel jeopolitik gelişmeleri **göz önünde tutmaktadır;**
5. Ulaşım altyapısının, enerji sektörüyle birlikte, Avrupa Birliği’nin KEİ ülkeleri ile işbirliği alanındaki en öncelikli konusu olduğunun **bilincindedir;**
6. Ulaşım altyapısının geliştirilmesinde, KEİ-AB ortak girişimlerine yasal destek verme konusuna bağlılığını **vurgulamaktadır;**
7. Avrupa Komisyonu tarafından oluşturulan Yüksek Seviyeli Grubun, Trans Avrupa Ulaşım Ağı’nı komşu ülkelerle ve bölgelerle bağlayan ana hatlarının gelişimini sağlayacak öncelikli ulaşım projelerinin uygulamasına katıldığını ve hükümetler, uluslararası teşkilatlar ve finans kurumları ile işbirliği yaptığını **belirtmektedir;**

* *Raportör: Sn. Ali Temur, Komisyon Başkanı (Türkiye)*

23 Kasım 2005 tarihli Asamble müzakereleri (bkz. Doc.: GA26/EC25/REP/05, Ekonomi, Ticaret, Teknoloji ve Çevre İşleri Komisyonu’nun 21 Eylül 2005 tarihinde Kışinev’de müzakere edilen “Karadeniz Bölgesi’nde ulaşım altyapısının geliştirilmesi” konulu Rapor.; Raportör Sn. David Saganelidze – Gürcistan)

Metin, Kasım 2005 tarihinde, Tirana’da Asamble tarafından kabul edilmiştir.

8. 28 Ocak 2005 tarihli KEİ ülkeleri Ulaştırma Bakanları Toplantısı'nda kabul edilen " Karadeniz Ulaşım Ağı'nın, Avrasya Ulaşım Bağlantıları Çerçevesinde Trans-Avrupa Ulaşım Ağı ile Bağlanması" konulu Ortak Bildiri'nin onaylanmasını **takdirle karşılamaktadır;**

9. **Parlamentar Asamble** KEİ üye ülkeleri parlamentolarına ve hükümetlerine **şağıdaki tavsiyelerde bulunmaktadır :**

i. Ülkelerin ulaşım ve gümrük mevzuatının yakınlaştırılması, standart ve teknolojilerinin BM anlaşmaları ve toplantıları temelinde bağlı olarak uyumlaştırılması konuları dahil olmak üzere, bölgedeki ulaşım hizmetleriyle ilgili yasal ve teknik işlemlerin kolaylaştırılmasına *destek vermek.*

ii. Ulaşım sisteminde optimizasyon gerektiren, zaman, maliyet ve güvenlik kıstaslarında hizmet kalitesini *iyileştirmek.*

iii. Ülke sınırları arasında kargo geçişini *kolaylaştırmak* ve "Sınırlardan geçme muamelelerinin uyumlaştırılması" ve "Transit geçiş ücret ve tarifeleri alanında ortak politika" konulu TACIS (Bağımsız Devletler Topluluğu'na Teknik Yardım) - TRACECA (Avrupa –Kafkasya-Asya Ulaşım Koridoru) bölgesel projelerinin pratik uygulamalarını *desteklemek.*

iv. Uluslararası ulaşım faaliyetleri sonucunda elde edilen navlun kazançlarındaki zorunlu gelir vergileri nedeni ile oluşan çifte vergilendirmeden sakınılması konusunda ortak bir politikanın *oluşturulması.*

v. Gerekli bilgi tabanını oluşturarak lojistik sistemi iyileştirmeye yönelik ortak faaliyetlere *destek vermek. .*

vi. Çevre açısından daha güvenli ulaşım yöntemlerinin geliştirilmesi konusunda *işbirliği yapmak.*

vii. Enerji kaynaklarının güvenli şekilde taşınması dahil olmak üzere, bölgedeki ulusal güvenlik kapsamında, çeşitli ulaşım yöntemlerinin emniyeti konusundaki koordinasyon faaliyetlerine *destek vermek.*

viii. Bölgesel olarak, bütünleşmiş çeşitli ulaşım sistemlerini içeren ağ çerçevesinde, uluslararası yolcu ve mal taşımacılığını destekleyen Karadeniz PETRA'larının (Tüm Avrupa Ulaşım Alanları) gelişmesine odaklanan etkinlikleri *güçlendirmek.*

ix. Ulaşım ağlarını geliştirmek amacıyla, uluslararası deneyimlerden ve özellikle Avrupa için BM Ekonomi Komisyonu'nun İç Ulaşım Komisyon'unun ve Avrupa Birliği'nin çalışmalarından yararlanarak, ortak KEİ veri tabanını, aşağıdaki etkinlikleri içerecek şekilde *geliştirmek.*

a) bölgedeki ulaşım ağlarının gelişmesini değerlendirmek ve mevcut altyapıyı iyileştirme ve genişletme konulu ortak projelere önem vermek.

b) ulaşım altyapısında işbirliğini teklif eden kuruluşların "TEM ve TER Projeleri – UNECE (Avrupa için BM Ekonomi Komisyonu), Asya Kara Taşımacılığı Altyapısını

Geliştirme Projesi – UNESCAP (Asya ve Pasifik için Birleşmiş Milletler Ekonomi ve Sosyal Komisyonu, TRACECA (Avrupa–Kafkasya-Asya Ulaşım Koridoru) ve Kuzey-Güney Avrasya Koridoru...v.s.) projelerini incelemek.

c) özel sektörün, modern ulaşım altyapısının inşasına ve işletmesine katılması adına uygun yatırım koşullarını incelemek.

x. Bölgede, hem bölgenin genelini, hem de her ülkenin ayrı ayrı çıkarlarını göz önüne alan ulaşım altyapısının iyileştirilmesine ve dört KEİPA ülkesini birbiri ile bağlayan Kars-Gümrü-Tiflis-Bakü hatını örnek alarak, mevcut ulaşım bağlantılarının canlandırılmasına yönelik projelerin *desteklenmesi*.

10. Parlamenter Asamble, KEİ Dışişleri Bakanları Konseyi'ni bu Tavsiye Kararı'nı dikkate almaya davet eder.