

TAVSİYE KARARI 107/2009*

“KEİ Üye Devletlerinde Deniz Taşımacılığının Gelişimi: Sorunlar ve Perspektifler”

1. Karadeniz Ekonomik İşbirliği Parlamenter Asamblesi (KEİPA), taşımacılık alanında işbirliğinin öncelikli konulardan bir tanesi olduğunu tekrar teyit etmekte ve KEİ bölgesindeki taşımacılık sisteminin altyapısının ve kurumlarının büyük ölçekli rehabilitasyonuna hem Trans-Avrupa ve Pan-Avrupa Şebekeleri, hem de Orta Asya ülkeleriyle uygun bağlantıların geliştirilmesine özel önem vermektedir.
2. KEİPA, uzak mesafe okyanus taşımacılığı alanında KEİ bölgesini diğer kıtalara bağlayan ve başlangıç ile bitiş noktası olarak işlev gören KEİ bölgesinin coğrafi konumunu ve dünya ticaretindeki rolü ile ekonomik bağlantılarını dikkate alarak, bölgedeki deniz taşımacılığının taşıdığı hayati önemin farkındadır.
3. Asamble, altyapı, hizmet sektörü ve mevzuat açısından deniz taşımacılığı alanında üye devletlerde gözlemlenen gelişmeleri memnuniyetle karşılamaktadır. Ulusal düzeyde denizcilik politikalarının geliştirilmesi, bölgesel düzeydeki etkili işbirliğinin yanı sıra büyük ölçekli altyapı projelerinin gerçekleşmesine olumlu katkıda bulunmaktadır.
4. Parlamenter Asamble, Karadeniz Ekonomik İşbirliği Örgütü'nün taşımacılık alanında Trans-Avrupa Şebekelerinin genişletilmesini destekleyen ve Avrasya bağlantılarını

* *Raportör: Sn. Gagik Minasyan, Komisyon Başkanı (Ermenistan)*

Haziran 2009 tarihli Asamble müzakereleri (bakınız Doc:GA33/EC32/REP/09/tr, Ekonomi, Ticaret, Teknoloji ve Çevre İşleri Komisyonu'nun “KEİ Üye Devletlerinde Deniz Taşımacılığının Gelişimi: Sorunlar ve Perspektifler” başlıklı ve 18 Mart 2009'da Belgrad'da görüşülen Raporu; Raportör: Sn. Reşat Doğru – Türkiye)

Asamble tarafından 12 Haziran 2009'da Bükreş'te kabul edilen Metin.

geliştirmeye odaklanan faaliyetlerini takdirle karşılamaktadır. Bu bağlamda, KEİ Bölgesinde Deniz Otoyollarının Geliştirilmesi hakkında yürürlüğe giren Mutabakat Muhtırası ışığında deniz taşımacılığı alanındaki işbirliği özel bir önem kazanmaktadır. Bununla beraber, Asamble, üye devletlerin bölgede deniz taşımacılığı alanındaki işbirliğini güçlendirmeyi hedefleyen yeni girişimlerini desteklemektedir.

5. Asamble, 27 Eylül 2006'da Soçi'de ve 10 Nisan 2008'de Odesa'da kabul edilen KEİ Bölgesinde Taşımacılık Alanında İşbirliği konulu ortak bildirimler, 28 Ocak 2005'te Selanik'te kabul edilen Karadeniz Ulaşım Ağı'nın, Avrasya Ulaşım Bağlantıları Çerçevesinde Trans-Avrupa Ulaşım Ağı ile Bağlanması Konulu Ortak Bildiri ve 27 mart 2009'da kabul edilen KEİ Bölgesi'nde Ulaşım Alanında İşbirliği Beklentilerine Dair Erivan Deklarasyonu dahil olmak üzere Bakanlar düzeyinde kabul edilen KEİ bildirimlerini ve tebliğlerini göz önünde bulundurmaktadır.

6. KEİPA, Avrupa Birliği ile denizcilik politikaları alandaki işbirliğini geliştirmeye yönelik özel isteğini ifade etmektedir. Bu alanda KEİ ile AB arasında deneyim paylaşımı bölgede deniz taşımacılığının geliştirilmesine önemli katkıda bulunabilir.

7. Asamble, birden çok taşımacılık türünün kullanılması ilkesine uygun olarak, KEİ üye devletlerinin şebekeleri arasında modern bir taşımacılık şebekesinin kuruluşunu hızlandırmanın önemini teslim ederek, 13/1996 sayılı "KEİ Üye Devletleri Arasında Taşımacılıkta İşbirliği"; 29/1998 sayılı "Avrupa'da Taşımacılık Teknolojisi ve Entegrasyonu" ve 84/2005 "Karadeniz Bölgesinde Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesi" başlıklı tavsiye kararlarını hatırlatmaktadır.

8. Dolayısıyla, Asamble, KEİ üyesi devletlerin parlamentolarına ve hükümetlerine;

i) Deniz taşımacılığının gelişmesine yönelik sürdürülebilir ve uzun vadeli bir strateji oluşturabilmek için deniz taşımacılığı alanında yaşanan kurumsal ve altyapısal sorunların çözüm yollarını *tespit etmeyi*;

ii) mevcut altyapının kullanım kapasitesini arttırmak için lojistik sektörünün liberalleşmesine ve verimliliği arttırmak ve kullanıcı ihtiyaçlarını daha iyi karşılamak için özel sektörün aktif katılımını sağlamaya yönelik reformları hayata geçirerek yasal çerçeveyi *iyileştirmeyi*;

iii) idari prosedürlerin azaltılması ve yükleme birimlerinin standartlaştırılması dahil, bilgi sistemlerinin birlikte işlerliğini sağlayarak ve bu sistemleri birbirlerine bağlayarak deniz limanlarındaki teknik ve idari standartları *uyumlaştırmayı* ve, malların operasyonel olarak taşınması ve sevkiyatların dolaşımını sağlamak amacıyla, gümrük prosedürlerini *kolaylaştırmayı*;

iv) gemi inşaatı, filoların yenilenmesi, uluslararası çevre standartlarının gözetilmesi ve hizmetlerin, güvenliğin ve emniyetinin iyileştirilmesi dahil, denizcilik sektörünün unsurlarına odaklanarak deniz taşımacılığı alanında üye devletler arasındaki işbirliğini *güçlendirmeyi*;

v) kargo işlemleri ve gemi kontrollerinde verimliliği ve etkinliği arttırmayı amaçlayan modern bilgi ve iletişim teknolojileri ile elektronik veri paylaşımı sistemlerini bölgedeki bütün limanlarda kurmaya *başlamayı*;

vi) AB ile karşılıklı yararlar temelinde denizcilik politikasında işbirliğini *arttırmayı* ve deniz taşımacılığı alanında araştırma ve geliştirme programları konusunda AB ile deneyim *paylaşımında bulunmayı*;

vii) AB “deniz otoyolları” kavramını daha etkili bir şekilde *uygulamak* için imkanları ve işbirliği olanaklarını araştırmayı ve Karadeniz bölgesindeki deniz otoyollarını AB’nikilerle uyumlaştırmayı;

viii) KEİ Bölgesinde Deniz Otoyollarının Geliştirilmesi konulu Mutabakat Muhtırası’nın uygulanmasına yönelik bir süreci *başlatmayı* ve Mutabakat Muhtırası ile ilgili olarak oluşturulan Özel Çalışma Grubunun etkin faaliyet göstermesi için gerekli bütün tedbirleri almayı;

ix) Gemi seyri güvenliğinin artırılması görüşüyle, Karadeniz’de bir gemi seyri bilgi paylaşımı bölgesel merkezinin kurulması olasılığının *ele alınması*.

x) UDÖ’nün (Uluslararası Denizcilik Örgütü) temel konvansiyonlarına henüz katılmamış olan KEİ üye devletlerini, bu konvansiyonlara katılmak adına bir çalışma yapmaya *teşvik etmek*
tavsiye eder.

9. Parlamenter Asamble, KEİ Dışişleri Bakanları Konseyi’ni bu Tavsiye Kararı’nı dikkate almaya davet etmektedir.