



KARADENİZ EKONOMİK İŞBİRLİĞİ PARLAMENTER ASAMBLESİ KEİPA

ULUSLARARASI SEKRETERYA

Doc.: GA55/LC55/REC174/20/tr

174/2020* SAYILI TAVSİYE KARARI **“Avrupa ve Asya’yı Birleştiren Projelerin (Bir Kuşak Bir Yol) Gerçekleştirilmesinde** **Hukuki Çerçeve”**

1. Karadeniz Ekonomik İşbirliği Parlamenter Asamblesi (KEİPA), KEİ Bölgesi'nin, İpek Yolu, TRACECA (Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaştırma Koridoru) Projesi, Trans Avrupa Ulaştırma Ağları (TEN-T) ve Avrupa-Asya Ulaştırma Bağlantıları (EATL) gibi stratejik açıdan başlıca ticaret güzergahlarının da kesiştiği önemli bir kavşak noktasında bulunduğunu vurgulamaktadır. Bölgenin dünya politikasındaki rolü, Avrupa ve Asya'dan geçen enerji koridorlarının ((Bakü-Tiflis-Ceyhan (BTC) Boru hattı, Güney Gaz Koridoru (SGC), Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı (TANAP) Projesi), Türk Akımı, Mavi Akım, Kafkasya Boru Hattı Konsorsiyumu, Trans-Kafkasya Uluslararası Ulaşım Rotası ve diğerleri) gelişmesiyle önemli ölçüde artmıştır. Bunlara ek olarak, 2017 yılında devreye alınan Bakü-Tiflis-Kars (BTK) Demiryolu Projesi, Çin ve Avrupa arasında kesintisiz ticaretin tesis edilmesi noktasında yeni bir perspektif sağlamıştır.

2. KEİPA, Bir Kuşak - Bir Yol (OBOR) Girişimi kapsamında ulaşım ve ticaretin kolaylaştırılması yoluyla daha iyi bağlanabilirliğin teşvik edilmesinin, sürdürülebilir ulaşım altyapısının geliştirilmesi için daha iyi koşulları yaratabileceğini ve böylece yatırımları arttırabileceğini, yeni istihdam olanakları yaratabileceğini ve KEİ Bölgesi halklarının ekonomik ve sosyal kalkınmasına katkıda bulunabileceğini ve bu bakımdan KEİ Üye Devletleri arasındaki ekonomik işbirliğinin potansiyel bir parçasını teşkil ettiğini vurgulamaktadır.

-
- 6 Ağustos 2020 tarihli Genel Kurul müzakereleri (bakınız Doc.: GA55/LC55/REP/20, Hukuki ve Siyasi İşler Komisyonu'nun *Avrupa ve Asya'yı Birleştiren Projelerin (Bir Kuşak Bir Yol) Gerçekleştirilmesinde Hukuki Çerçeve başlıklı Raporu*. İşbu metin 6 Ağustos 2020 tarihinde gerçekleştirilen Genel Kurul Toplantısında kabul edilmiştir.

3. KEİPA, ulaştırma konularıyla ilgili olarak aldığı Tavsiye Kararlarını hatırlatmakta ve bu Tavsiye Kararlarında belirtilen taahhütleri yinelemektedir. Söz konusu Tavsiye Kararları şunlardır: Karadeniz Bölgesindeki Ulaştırma Sistemlerinin Entegrasyonu Sürecinin Hukuki ve Siyasi Yönleri ile ilgili 40/1999 sayılı Tavsiye Kararı; Karadeniz Bölgesinde Ulaşım Altyapısının Geliştirilmesine Yönelik 84/2005 sayılı Tavsiye Kararı; KEİ Bölgesinde Uluslararası Yolcu ve Yük Taşımacılığının Geliştirilmesi ve Düzenlenmesi Konusunda KEİ Üye Devletlerinin Parlamentolarının Rolü Hakkında 140/2014 sayılı Tavsiye Kararı; ve KEİ Bölgesinde Ulaşım Güzergahlarının Gelişiminin Hukuki ve Siyasi Yönleri ile ilgili 171/2019 sayılı Tavsiye Kararı.

4. KEİPA, işbirliğinin arttırılması amacı doğrultusunda OBOR Girişimi'ne yönelik artan uluslararası ilginin ve yanı sıra, bu projelerin uygulanmasının KEİ Bölgesi'ne getireceği muhtemel faydaların farkındadır. Bir Kuşak Bir Yol güzergahı boyunca verimli ve güvenli çok modlu ulaşım bağlantılarının ve ulaşım koridorlarının geliştirilmesi suretiyle karşılıklı fayda sağlayan ekonomik işbirliği ve ticaret ilişkilerinin kuvvetlendirilmesi önceliğinin vurgulanması önemlidir.

5. KEİPA, KEİ Üye Devletlerinin, verimli, güvenli ve sürdürülebilir ulaşım ve ticarete katkıda bulunacak şekilde, güvenli ve çevre dostu ulaştırma modları (demir yolu, deniz yolu, kara yolu, enerji koridorları) da dahil olmak üzere, iyi şekilde geliştirilmiş ulaşım yollarının ve bağlantılarının tesis edilmesi yönündeki çabalarını memnuniyetle karşılamaktadır. OBOR projeleri ve koridorları ile birlikte sürdürülebilir ulaşım sistemlerinin KEİ Üye Devletleri dahilinde daha da geliştirilmesi, Karadeniz Bölgesi ülkelerinin etkin kalkınmasını sağlayacak ve aralarındaki ekonomik ve sosyal etkileşimi arttıracaktır.

6. Asamble, politikaların koordinasyonunun ortak eylemlerde bulunabilmenin ve OBOR Girişiminin başarılı bir şekilde yerine getirilmesinin önemli bir ön koşulu olduğunun altını çizmektedir. Katılımcı ülkeler arasındaki yasama tutarsızlıklarının net bir şekilde tanımlanması ve ülkelerin bölgesel ekonomik entegrasyon teşkilatlarına üyeliklerinden kaynaklananlar dahil mevcut uluslararası taahhütlerini hesaba katarak ulaştırma ve ticaret alanındaki yasal çerçevelerin ileriye yönelik olarak uyumlaştırılması, ulaştırma sektörünün gelişiminin bölgesel ve küresel hedeflere katkıda bulunmasını sağlamaktadır. Bu bağlamda, pratikte bu yönde ilerleme kaydedilebilmesi, her bir katılımcı OBOR ülkesinin ulusal stratejisini komşu ülkelerle koordine edebilmesi yeteneğini ifade eden sağlam ve etkin ulaşım politikalarının mevcudiyetine bağlıdır.

7. KEİPA, Çin'in Wuhan şehrinde 2019 yılı Aralık ayında ortaya çıkan yeni koronavirüsün neden olduğu salgının genel olarak küresel ekonomi üzerinde ve özellikle de altyapı projelerinin geliştirilmesi bakımından büyük bir tehdit olduğunu vurgulamaktadır. Bu bağlamda, yeni koronavirüsün neden olduğu salgın işbirliği için büyük bir engel teşkil etmektedir ve KEİ Bölgesindeki ulaştırma girişimlerinin ve projelerin gerçekleştirilmesini olumsuz olarak etkilemesi söz konusudur. Bununla birlikte KEİPA, küresel durumun yakında iyileēeđine ve ekonomik büyümenin ve kalkınma hızının normal seyrine tekrar kavuşacağına dair güvenini ifade etmektedir.

8. KEİPA, KEİ Üye Devletleri ile Çin OBOR Girişimi arasında ikili temelde tesis edilen işbirliğini memnuniyetle karşılamaktadır. Karşılıklı saygı ve karşılıklı güven ilkeleri temelinde Çin, diğer katılımcı ülkelerle de esaslı işbirliğine girmekte ve bu kapsamda G20 (Yirmiler Grubu), APEC (Asya-Pasifik Ekonomik İşbirliği), şanghai İşbirliği Örgütü, Asya'da Etkileşim ve Güven Artırıcı Önlemler Konferansı, Çin-CEEC (Orta ve Doğu Avrupa) - 17 + 1 (17 Orta ve Doğu Avrupa ülkesi + Çin) İşbirliği Platformu, Dünya Ekonomik Forumu ve Avrasya Ekonomi

Birliği gibi mevcut çok taraflı işbirliği mekanizmalarını tam olarak kullanmaktadır. Bu bağlamda, EAEU'nın, Őangay İşbirliği Örgütü'nün, ASEAN'nın ve entegrasyonun daha geniş ve esnek bir çerçevesi olarak ilgilenen diğer tüm Avrasya devletlerinin ve bölgesel teşkilatların katılımıyla Büyük Avrasya Ortaklığının oluşturulması amacıyla, EAEU ve OBOR kalkınma planlarının eşleşmesi anlaşmaları özel bir önem arz etmektedir.

9. KEİPA, 2012 yılı Haziran ayında İstanbul'da kabul edilmiş olan Karadeniz Bölgesi halklarının ekonomik, sosyal ve çevresel ihtiyaçlarını karşılayan sürdürülebilir ulaşım sistemlerinin teşvik edilmesi çağrısının yapıldığı "KEİ Ekonomik Gündemi: Gelişmiş bir KEİ Ortaklığına Doğru" belgesi çerçevesinde, bölgesel farklılıkların azaltılması ve KEİ Bölgesi'nin ulaşım altyapısının Avrupa ve Asya Ulaşım Ağlarına bağlanması amacı doğrultusunda Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (KEİ) tarafından gösterilen çabaları takdir etmektedir. KEİPA, ulaştırma alanında geniş bir yelpazede yer alan çok çeşitli konularda Bakanlar Toplantılarında kabul edilmiş olan nihai belgelere tam desteğini ifade etmektedir.

10. Yukarıdaki hususlar muvacehesinde, KEİPA, KEİ Üye Devletlerinin Parlamento ve Hükümetlerine aşağıdaki tavsiyelerde bulunmaktadır:

- i. bölgesel etkileşimi arttırma ve KEİ Bölgesi ülkeleri arasındaki ekonomik işbirliğini canlandırma amacıyla, Avrupa ile Asya'yı birbirine bağlayan ve karşılıklı yarar sağlayan bölgesel projelerin gerçekteştirilmesi için gerekli tedbirlerin *özenle hazırlanması*;
- ii. bir taraftan uluslararası norm ve politikaları takip ederken, diğer taraftan bölgesel altyapı bağlanırlılığına yönelik olarak daha fazla sonuç alma yönelimli ve daha fazla odaklanmış bir yaklaşım sağlamak için mevcut ikili ve çok taraflı işbirliği mekanizmalarının *daha verimli bir şekilde kullanılmaya devam edilmesi*;
- iii. ulusal ekonomilerin rekabetçiliğini arttırmak ve ulaştırma sektöründe sürdürülebilir hareketlilik ve yüksek verimlilik sağlamak amacıyla KEİ Üye Devletlerinin ulaştırma politikalarının *geliştirilmesi*;
- iv. yatırım ve finansman konusunda mevcut işbirliğini geliştirmeye devam etmeleri noktasında finans kurumlarının *teşvik edilmesi*, piyasanın talepleri doğrultusunda yenilikleri uygulamaya konulması, bankalar ve işletmeler arasındaki işbirliğinin güçlendirilmesi;
- v. motorlu araçların gaz-motor yakıtının kullanımının kuvvetlendirilmesiyle, altyapının modernizasyonu ve dijitalleşmesi , akıllı ulaştırma sistemlerinin uygulanması, ulaştırma işletmelerinin rekabet gücünün arttırılması ve çevresel etkilerin azaltılması gibi ulaştırma sektörünün karşılaştığı temel zorlukların üstesinden gelinmesi adına *çabaların birleştirilmesi*;
- vi. Avrasya'da ve onun bir iç yapısı olarak Karadeniz Bölgesinde tek bir ulaşım alanının oluşturulması, ulaşım koridorlarının koordineli gelişimi ve bölgesel ve ulusal entegrasyon stratejilerinin uyumlaştırılması adına *çabaların birleştirilmesi*; Avrasya ve Karadeniz bölgesindeki ulaşım koridorlarının, üye devletlerin yasalarına uygun şekilde, koordineli gelişimini desteklemek;
- vii. sürdürülebilir, güvenli, entegre ve kesintisiz ulaşım ağları oluşturulması ve bu ağların sürdürülebilmesi noktasında en iyi uygulamaların ve deneyimlerin *paylaşılması*;
- viii. "sınır geçişlerinin kolaylaştırılması ve malların ulaşım koridorlarından uygun şekilde hızlı ve kesintisiz geçişinin sağlanmasına ilişkin tedbirlerin koordine edilmesi ve uygulanması";

- ix. uluslararası sınır ötesi ticaret ve ulaştırma prosedürlerinin, ulusal mevzuatın ve politikaların uygun şekilde ilgili uyumuyla birlikte, dijitalleştirilmesinin ve otomasyonunun desteklenmesi;
- x. KEİ Üye Devletleri ve Çin arasında ulaştırma bağlanırlığı alanında bilgi alışverişini amaçlayan ulusal derneklerin kurulmasının fayda ve olasılığının *araştırılması*;
- xi. istişareler ve politikaların koordinasyonu yoluyla, Sürdürülebilir Kalkınma Hedeflerine ulaşılmasına katkıda bulunacak ve KEİ Bölgesi'nde altyapının gelişimini canlandırarak şekilde, gönüllülük ve karşılıklı yarar temelinde *işbirliği yapılması*;
- xii. Bölgedeki ulaştırma bağlanırlılığının geliştirilmesi için hem kamunun ve de özel sektörün, uluslararası kuruluşların ve KEİ Üye Devletlerinin diğer paydaşlarının koordineli çabalarının teşvik edilmesine *katkıda bulunulması*;
- xiii. KEİ Bölgesi'nde sürdürülebilir ulaştırmanın geliştirilmesi alanındaki mevcut girişimlerin *desteklenmesi* ve bu sayede ulaştırma ile ilgili olarak daha geniş bir yelpazedeki konularda ve ticaretin kolaylaştırılmasına yönelik mekanizmalarda diyalog için ilgili bir platformun tesis edilmesi;
- xiv. 2012 yılında kabul edilen “KEİ Ekonomik Gündemi: Gelişmiş bir KEİ Ortaklığına Doğru” belgesinde ortaya konmuş olan ulaştırma sektöründeki stratejik hedeflerin ve özellikle de aynı belgede yer alan “Verimli Bir Ulaştırma Ağının Kurulması” başlıklı 3. Hedefin gerçekteştirilmesine verilen *deşteğin kolaylaştırılmasına devam edilmesi*, ve
- xv. bölgesel taşımacılık projelerinin ve bölgesel altyapının geliştirilmesi alanında KEİ Ulaştırma Çalışma Grubu ile işbirliğinin *güçlendirilmesi*.

11. Asamble, KEİ Dışışleri Bakanları Konseyi'ni işbu Tavsiye Kararını değerlendirmeye davet etmektedir.