

Док: GA26/EC25/REC84/05/r

РЕКОМЕНДАЦИЯ 84/2005*
**“Развитие транспортной инфраструктуры в Черноморском
регионе”**

**Парламентская Ассамблея Организации Черноморского
Экономического Сотрудничества:**

1. **Осознавая** необходимость в развитии и модернизации транспортной инфраструктуры, соответствующей экономическим, социальным, экологическим требованиям и параметрам безопасности для создания свободной экономической зоны и конкурентноспособной деловой деятельности;
2. **Приветствуя** усиление регионального сотрудничества государств-членов ЧЭС в области транспорта и создания региональной инфраструктурной сети;
3. **Поддерживая** инициативы и программы международных финансовых институтов, направленные на развитие транспортной инфраструктуры;
4. **Принимая во внимание** последние геополитические изменения в регионе, которые могут оказать позитивное воздействие на развитие транспортного сектора;
5. **Осознавая**, что наряду с энергетическим сектором транспортная инфраструктура является приоритетным вопросом для Европейского Союза в деле сотрудничества с ЧЭС;

* Докладчик: г-н Али Темур, Председатель Комитета (Турция)

Дискуссия Ассамблеи 23 ноября 2005 г. (см. Док.: GA26/EC25/REP/05/r, Доклад Комитета по экономическим, торговым, технологическим и экологическим вопросам “Развитие транспортной инфраструктуры в Черноморском регионе», обсужденный в Кишиневе 21 сентября 2005 г. Докладчик: г-н Давид Саганелидзе – Грузия)

Текст принят на Ассамблее в Тиране 23 ноября 2005 г.

6. **Подтверждая** свою приверженность обеспечению правовой поддержки совместным инициативам Европейского Союза и ЧЭС в развитии транспортной инфраструктуры;

7. **Отмечая** тот факт, что Группа высокого уровня, созданная Европейской Комиссией, вовлечена в осуществление приоритетных транспортных проектов по развитию основных осей, соединяющих Транс-европейскую транспортную сеть (TEN-T) с соседними странами и регионами в сотрудничестве с правительствами, международными организациями и финансовыми институтами;

8. **Приветствуя** принятие Совместной Декларации «О соединении Черноморской транспортной сети с Транс-Европейской транспортной сетью в рамках Евразийских транспортных связей» 28 января 2005 г. на заседании министров транспорта государств-членов ЧЭС.

9. **Рекомендует** национальным парламентам и правительствам государств-членов ЧЭС:

i) *способствовать* дальнейшему упрощению правовых и технических процедур, связанных с транспортными услугами в регионе, включая сближение транспортного и таможенного законодательств и гармонизацию стандартов и технологий на основе соглашений и конвенций ООН.

ii) *улучшить* качество транспортных услуг, требующих оптимизации транспортной системы по трем критериям – время, стоимость и безопасность.

iii) *содействовать* передвижению грузовых потоков через государственные границы, а также *способствовать* практической реализации региональных проектов ТАСИС-ТРАСЕКА – «Гармонизация процедур пересечения границ» и «Единая политика по транзитным расценкам и тарифам».

iv) *создать* общую политику с целью избежания двойного налогообложения на прибыль от международных транспортировки грузов.

v) *поощрять* совместную деятельность, направленную на совершенствование систем материально-технического обеспечения наряду с созданием соответствующей информационной базы.

vi) *сотрудничать* в области развития экологически более безопасных видов транспорта.

vii) *поддерживать* согласованную деятельность в области безопасности всех видов транспорта в контексте национальной безопасности, включая безопасную транспортировку энергетических ресурсов.

viii) *укреплять* деятельность, направленную на развитие Черноморских зон ПЕТРА, содействуя международным перевозкам пассажиров и товаров в рамках регионально интегрированной мультимодальной транспортной сети

ix) *основываясь* на международном опыте, в частности деятельности Комитета по внутреннему транспорту Экономической Комиссии ООН для Европы и ЕС, создать *общую базу данных* ЧЭС с целью развития транспортных сетей, включая следующие аспекты:

a) оценка динамики развития транспортных сетей в регионе и рассмотрение совместных проектов, нацеленных на совершенствование и расширение существующей транспортной инфраструктуры.

b) изучение проектов, которые будут предлагаться организациями, вовлеченных в сотрудничество в сфере транспортной инфраструктуры (проекты Экономической Комиссии ООН для Европы «Транс-европейская автодорога (ТЕА) и «Транс-европейская железная дорога» (ТЕЖ), проект Экономической и Социальной Комиссии ООН для Азиатско-Тихоокеанского региона «Развитие наземной транспортной инфраструктуры в Азии» (АЛТИД), ТРАСЕКА и Евроазиатский коридор «Север-Юг» и др.).

c) анализ инвестиционных условий, благоприятных для участия частного сектора в создании и управлении современной транспортной инфраструктурой.

x) *стимулировать* проекты, направленные на улучшение транспортных инфраструктур путем активизации существующих транспортных коммуникаций, на примере железнодорожного коридора Карс-Гюмри-Тбилиси-Баку, соединяющий четыре государства-члена ЧЭС, с учетом интересов как региона в целом, так и каждой страны в отдельности.

10. Парламентская Ассамблея предлагает Совету Министров иностранных дел ЧЭС рассмотреть настоящую Рекомендацию.